

Comune di
San Felice sul Panaro
Via Mazzini n.13
41038 San Felice sul Panaro

Oggetto: Piano Urbanistico Attuativo POC.1_3

VALUTAZIONE DEL TRAFFICO

Il sottoscritto Geom. Paolo Guerzoni, relativamente all'incarico ricevuto espone quanto segue :

- Il POC 1_3 dispone che il "PUA dovrà prevedere che l'accesso al comparto sia organizzato nel modo seguente con un innesto sulla tangenziale sud (SP 468) posto a circa 300 m dalla rotatoria con via della Repubblica che consenta manovre solo in destra, impedendo quindi manovre di svolte a sinistra in ingresso e uscita dal comparto...".
- Il D.M. 19-04-2006, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n° 170 del 27/04/2006, all'art. 1, comma 2 prevede che "Per quanto concerne l'interferenza con i nodi viari adiacenti, la distanza minima da adottare dipende dalla tipologia della intersezione, dovendosi considerare interferente anche una parziale sovrapposizione della segnaletica di preavviso. In linea generale si deve adottare in campo extraurbano un distanziamento minimo di 500 m tra intersezioni contigue".
- Il D.M. 19-04-2006, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n° 170 del 27/04/2006, all'art. 7.1.1 indica come distanza minima tra una intersezione ed un accesso, quella di 300 m, come riportato nella tabella seguente;

Tipo di strada	A Autos trada extraurbana	B Extraurbana principale	C Extraurbana secondaria	F Locale extraurbana
Ammessi	NO (1)	SI	SI	SI
Organizzazione accessi	-	Coordinati	coordinati	Diretti
Distanza minima tra innesti successivi (2)	-	1000	300 (4)	-
Distanza minima tra accesso ed intersezione	-	1000	300 (4)	30

(4) L'ente proprietario della strada può derogare a tale distanza fino ad un minimo di 100 m, qualora, in relazione alla situazione morfologica, risulti particolarmente gravosa la realizzazione di strade di servizio. La stessa deroga può essere applicata per tratti di strade che, in considerazione della densità di insediamenti o di abitazioni, sono soggetti a limitazioni di velocità e per i tratti di strada compresi all'interno di zone previste come edificabili o trasformabili dagli strumenti urbanistici generali od attuativi vigenti.

- Il Quadro conoscitivo del PSC del Comune di San Felice nel documento sul sistema della mobilità, individua nella rotatoria di via Repubblica – SP 468, un indice di congestione del traffico di circa 0,30 in base alle diverse fasce orarie considerate, come riportato nella tabella seguente, dando così la possibilità di gestire ulteriori carichi di traffico veicolare;

Nome	Tipolog	IC hp	IC hp	IC hp
Perossaro	Provinci	0,31	0,25	0,23
SS 568	Provinci	0,34	0,26	0,27
Perossaro	Provinci	0,38	0,33	0,31
SP Correggio	Provinci	0,27	0,24	0,22
Perossaro	Provinci	0,27	0,23	0,21
SP Correggio	Provinci	0,28	0,20	0,23
SP 468	Provinci	0,28	0,20	0,23
Tang Sud	Provinci	0,21	0,17	0,16
Tang Sud	Provinci	0,21	0,17	0,19
SP 8	Provinci	0,28	0,22	0,22
SP 8	Provinci	0,16	0,12	0,11
SP 8	Provinci	0,18	0,16	0,17
SP 9	Provinci	0,07	0,05	0,04
Via Galeazza	Comunal	0,34	0,27	0,26
Via Casarino	Comunal	0,33	0,23	0,28
Via Galeazza	Comunal	0,31	0,25	0,39
Via	Comunal	0,31	0,30	0,29
Via Galeazza	Comunal	0,30	0,26	0,24
Via Furlana	Comunal	0,30	0,26	0,24
Via dell'Industria	Comunal	0,30	0,14	0,11
Via Degli Estensi	Comunal	0,23	0,24	0,23
Via Bergamini	Comunal	0,27	0,21	0,25
Via Galeazza	Comunal	0,27	0,22	0,24
Via Galeazza	Comunal	0,26	0,20	0,20
Via Lavacchi	Comunal	0,20	0,15	0,16
Via Campo di	Comunal	0,16	0,12	0,11
Via Campo di	Comunal	0,16	0,12	0,11
Via Lavacchi	Comunal	0,15	0,09	0,10
SC Canalino	Comunal	0,12	0,10	0,10
Via Canalino	Comunal	0,12	0,10	0,10
SC Villa Gardè	Comunal	0,06	0,04	0,04
SC Villa Gardè	Comunal	0,06	0,04	0,04
Via Lavacchi	Comunal	0,07	0,07	0,05
Via Villetta	Comunal	0,06	0,02	0,05
SC 1 ^ Maggio	Comunal	0,05	0,04	0,05
SC 1 ^ Maggio	Comunal	0,05	0,04	0,05
Via Ronchetti	Comunal	0,04	0,01	0,02
Via Ronchetti	Comunal	0,05	0,04	0,06

Dopo questa breve analisi occorre tuttavia considerare che il livello di servizio della rete viene condizionato da condizioni puntuali, quali il funzionamento delle intersezioni, la congestione locale dovuta a sosta impropria o valori di domanda concentrati in alcuni punti in cui sono posizionati i principali attrattori di traffico;

- Che il traffico veicolare attualmente gestito dalla rotatoria di via della Repubblica, nei tempi indicati nella tabella precedente sono i seguenti:

Veicoli leggeri: circa 6/h

Autoveicoli: circa 432/h

Veicoli pesanti: circa 60/h

- Che il traffico generato dall'area commerciale si stima in:

Autoveicoli: circa 200/h (nella giornata di venerdì, orario dalle 17:30 alle 18:30)

Veicoli pesanti: circa 2 ogni 24 ore

- Che il traffico generato dalla residenze in progetto, valutate la diffusione media delle autovetture nello stato italiano (600 ogni 1000 abitanti) ed il numero previsto di abitanti insediabili di 292 persone (77 residenze x 4 abitanti a residenza) si stima in:

Autoveicoli totali: circa 175

VISTO

- L'indagine preliminare svolta dallo scrivente, alla data del 31/02/2012 il comparto servito da Via della Costituzione conta n° 83 alloggi per un totale di 215 residenti, con un numero di autoveicoli totali di circa 160. Valore comunque modesto per via della Costituzione e che potrà sopportare senza problemi di congestione anche quando sarà attivo il collegamento con il nuovo insediamento urbano;
- Il parere della Provincia di Modena, di cui al protocollo n° 33986 del 05/04/2012, sulla richiesta per nuovo innesto stradale su strada provinciale n° 468, al progressivo KM 55+900 circa lato sx a servizio del PUA 1_3, dal quale emergono "fortissime perplessità su tale intervento, essendo un tratto di strada provinciale dove di comune accordo con l'amministrazione comunale sono stati realizzati interventi di messa in sicurezza delle intersezioni esistenti. Non si ravvede pertanto l'utilità di aprire nuove strade che non farebbero altro che peggiorare le condizioni di sicurezza e fluidità del transito. La soluzione auspicabile è di far confluire la viabilità del nuovo comparto su via della Repubblica che è già svincolata a rotatoria sulla S.P. 468.

RITIENE

non sia più necessario l'innesto, inizialmente previsto, di Via della Costituzione sulla SP 468.

Distinti saluti

In fede
Geom. Paolo Guerzoni