

## Allegato B

# REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

## PROTOCOLLO D'INTESA

### Tra

**Comune di San Felice sul Panaro** con sede legale Via Mazzini 13 codice fiscale e partita IVA 00668130362 in questo atto rappresentato dall'Ing. Anna Aragone in qualità di Responsabile del Servizio Assetto ed Utilizzo del Territorio giusto incarico sindacale del.....prot.....(di seguito per brevità **Comune**) - da una parte-

e

la ditta ..... con sede legale in ..... via.....

....., Codice Fiscale e.....

Partita IVA ..... rappresentata dal sig.....

....., in qualità di..... (di seguito più brevemente

denominata “ **Controparte** ”), dall'altra parte - di seguito definite congiuntamente le “**Parti**”.

### premessi che

con deliberazione della Giunta Comunale n° 87 del 15.09.2021 l'Amministrazione Comunale ha stabilito di promuovere la diffusione e valorizzazione delle modalità di trasporto elettrico ecosostenibile dotandosi di alcuni punti di ricarica per veicoli elettrici da posizionarsi su suolo pubblico al fine di sviluppare un sistema diffuso per la ricarica dei veicoli elettrici, approvando nel merito i relativi criteri generali;

con la stessa deliberazione sopra richiamata si demandava al Responsabile del Servizio Assetto ed Utilizzo del Territorio la predisposizione del bando e la definizione dei requisiti a volte all'individuazione di soggetti interessati alla realizzazione di una rete di ricarica per la mobilità elettrica comunale secondo un **Protocollo d'intesa** da sottoscrivere tra il **Comune** e la **Controparte**

che a seguito di avviso pubblico è stato individuato il soggetto cui assegnare la concessione di porzioni di suolo pubblico sulle quali installare e gestire una rete di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici conformemente alla proposta presentata e risultata affidataria della concessione;

### si conviene e stipula quanto segue

con il presente **Protocollo** d'intesa (di seguito “**Protocollo**”) le parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici in ambito urbano.

### Impegni della Controparte

La **Controparte** si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

a) progettare le “aree dedicate”, composte dalle infrastrutture degli impianti di ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;

b) richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle colonnine previste in sede di offerta nel 2022 e delle restanti nel quinquennio successivo alla sottoscrizione del presente **Protocollo**, salvo diverse e specifiche richieste del **Comune** di posticipo della realizzazione delle rimanenti postazioni;

c) provvedere alla fornitura ed installazione degli impianti di ricarica secondo le tempistiche di cui al precedente punto b), che restano comunque di proprietà della **Controparte**;

- d) provvedere al collegamento degli impianti di ricarica alla rete elettrica pubblica;
- e) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di scavo, di ripristino e di tutti i futuri interventi di adeguamento delle aree dedicate all'installazione della infrastruttura assicurando il pieno rispetto delle norme a tutela dei lavoratori e dei luoghi di lavoro di cui al D.lgs. 81/2008;
- f) garantire la continuità del servizio assicurando il pronto intervento in caso di guasto entro 24 ore dalla segnalazione;
- g) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale;
- h) depositare presso il **Comune** il Certificato di collaudo o di Regolare esecuzione, previsti dalle norme, prima dell'attivazione degli impianti di ricarica;
- i) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- l) rimuovere gli impianti e ripristinare lo stato dei luoghi entro 30 giorni naturali e consecutivi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal **Comune** laddove sia subentrato un fatto nuovo o imprevedibile, imposto da legge o regolamento;
- m) comunicare i dati relativi all'utilizzo di ogni impianto di ricarica (numero di erogazioni, quantità di energia erogata, ecc.) almeno 1 volta all'anno o a semplice richiesta del **Comune**, dati utili per programmare eventuali sviluppi del sistema di infrastrutture.

### **Impegni del Comune di San Felice sul Panaro.**

Il **Comune** s'impegna a:

- a) individuare in modo puntuale -sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità- le aree idonee alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica da parte della **Controparte**;
- b) mettere a disposizione a titolo gratuito (nel rispetto degli indirizzi e dei principi dettati dalla Deliberazione di Giunta n°. 87 del 15.09.2021) le porzioni di suolo pubblico necessarie all'installazione e all'utilizzo delle infrastrutture di ricarica;
- c) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica.

### **Durata**

Il presente **Protocollo** è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 10 anni, fatto salvo quanto previsto alla lettera "l" del paragrafo "Impegni della controparte" in caso di richiesta di rimozione da parte del **Comune**. Le parti si riservano sin d'ora la facoltà di rinnovare o prorogare la validità del presente **Protocollo** per un periodo anche inferiore ad anni 10, dopo una valutazione dei risultati raggiunti con la presente collaborazione. La durata di detto ulteriore accordo con relative modalità e formalità sarà da concordare tra le Parti.

### **Revoca**

Nel caso di accertate inadempienze della **Controparte**, nella conduzione e gestione delle infrastrutture di ricarica (manutenzione carente o mancante, frequenti interruzioni nell'erogazione del servizio, ecc., adeguatamente documentati) il **Comune** ordinerà, con comunicazione inviata per iscritto, la rimozione delle infrastrutture di ricarica ed il ripristino dello stato dei luoghi entro un termine non superiore a 10 giorni dalla comunicazione con l'avvertenza che, in difetto, si provvederà d'ufficio con spese a carico dell'interessato medesimo.

### **Costi**

I costi derivanti dall'adozione del presente **Protocollo** restano completamente a carico della **Controparte**, restando esclusa qualsiasi partecipazione del **Comune**. In particolare tutti i costi inerenti la realizzazione ed il funzionamento delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (allacci, armadi contenitori, contratti, fornitura infrastruttura, installazione colonnine, scavi necessari e ripristini, opere complementari, gestione, manutenzione ed eventuale sostituzione, segnaletica

verticale e orizzontale) saranno a totale carico della **Controparte**. Saranno inoltre a carico della **Controparte** i costi relativi ai pareri, autorizzazioni o quant'altro necessario per la posa in opera delle stazioni di ricarica. Le spese di stipulazione, scritturazione, registrazione, quelle per bolli, nonché qualsiasi altra spesa inerente o conseguente al **Protocollo** o all'accordo, saranno a carico della **Controparte**. **Nessun onere dovrà gravare sul Comune.**

### **Pubblicità**

Le "aree dedicate", composte dalle infrastrutture di ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio, non potranno essere oggetto di alcuna forma di pubblicità di soggetti terzi, salvo l'eventuale marchio di fabbrica e/o logo ed indirizzo del soggetto sottoscrittore con i contatti da attivare in caso di guasto o malfunzionamento.

### **Non esclusività**

Ciascuna parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente **Protocollo** con terze parti o altri enti pubblici, così che il **Comune** potrà incrementare, con nuovi soggetti richiedenti, il numero di infrastrutture di ricarica per realizzare una distribuzione diffusa in tutto il territorio comunale.

### **Comunicazione**

Le parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un adeguato piano di comunicazione in relazione alle infrastrutture di ricarica di cui al presente **Protocollo**. Pertanto, nessuna parte farà alcuna comunicazione, annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa riguardo all'esistenza, contenuto, esecuzione né userà marchi o loghi dell'altra parte o qualsiasi altro elemento identificativo di una parte o relativo al presente **Protocollo**, senza aver prima ottenuto il consenso dell'altra parte.

### **Diritti di proprietà industriale e intellettuale.**

Il **Comune** prende atto e accetta che la **Controparte** è il solo e unico titolare del know how relativo alla tecnologia e ai sistemi, brevettati o meno, riguardanti la ricarica dei veicoli elettrici, compresa l'infrastruttura di ricarica (inclusi tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche, il software, il know-how, i brevetti, gli eventuali modelli di utilità, oltre a qualsiasi documento tecnico che faccia riferimento a quanto detto), che saranno rispettivamente sviluppati e fatti evolvere dalla **Controparte** anche in relazione al presente **Protocollo**. Allo stesso modo, il **Comune** è e resterà l'esclusivo titolare dei dati, delle informazioni, commerciali e logistiche, riguardanti le aree di parcheggio di cui al presente **Protocollo**.

Pertanto ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione del **Protocollo** resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra. Le Parti si impegnano a rispettare scrupolosamente le prescrizioni normativamente applicabili in materia di tutela e protezione di dati, informazioni e diritti industriali, sia nelle attività oggetto del presente **Protocollo** che in quelle da esso discendenti.

### **Riservatezza**

Il presente **Protocollo**, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti relativamente alle rispettive aziende/prodotti/servizi e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione del **Protocollo**. Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:

- utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dal presente **Protocollo**;
- restituire o distruggere i dati riservati al termine del presente **Protocollo** e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;

- imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed ai terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento del presente **Protocollo**;
- adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto laddove per legge (quindi anche in caso di richiesta da parte di un Organo Giudiziario o di altra Autorità Pubblica) una Parte sia obbligata a fornire a terzi informazioni confidenziali attinenti all'altra Parte, la Parte obbligata a fornire tali informazioni dovrà:
- informare appena legalmente possibile di ciò per iscritto l'altra parte;
- limitarsi a fornire esclusivamente le informazioni richieste.

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione del presente **Protocollo** o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto del presente **Protocollo**, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

### **Trattamento dei dati personali**

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del regolamento U.E.n° 679/2016, le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione del presente Protocollo.

### **Legislazione applicabile, controversie, Foro e varie.**

Il presente **Protocollo** sarà governato e interpretato secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione del presente **Protocollo** o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del **Tribunale di Modena**. Qualsiasi modifica o deroga del presente **Protocollo** dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti. Il **Protocollo**, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna Parte.

### **Rinvio alle leggi**

Per quanto non previsto dal presente **Protocollo**, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

### **Registrazione**

Il presente **Protocollo** è assoggettato ad Imposta di registro, ai sensi dell'art. 5, co. 4 della Tariffa Parte Prima allegata al Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta del registro approvato con D.P.R 26 aprile 1986 n. 131 che saranno a carico della **Controparte**.

### **Comunicazioni tra le Parti**

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista del presente **Protocollo** dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi:

Per il **Comune**:

Ing. Anna Aragone

E-mail: anna.aragone@comunesanfelice.net

Numero di telefono: 0535 86306

Per la **Controparte:**

Sig.....

E-mail:.....

Numero di telefono:.....

San Felice sul Panaro .....

f.to

f.to